

# Modernization of Railway Corridors in Czech Republic

**Ing. Vojtěch Kocourek**  
Transport Consultant

# Modernization of Railway Corridors in Czech Republic

## Modernizace tranzitních železničních koridorů

- modernizace zahájena v roce 1993
- I. a II. koridor dokončeny v roce 2004
- spojovací větev Přerov – Česká Třebová dokončena 2008
- III. a IV. koridor budou dokončeny v roce 2016

### ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

- zvýšení rychlosti do 160 km/h
- prostorová průchodnost podle ložné míry UIC GC
- třída zatížení D4 (22,5 t na nápravu)

### CÍLE MODERNIZACE

- kvalitní napojení na evropskou síť
- zvýšení rychlosti přepravy
- zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti a dosažení interoperability
- podpora ekologické železnice

### INVESTIČNÍ NÁKLADY

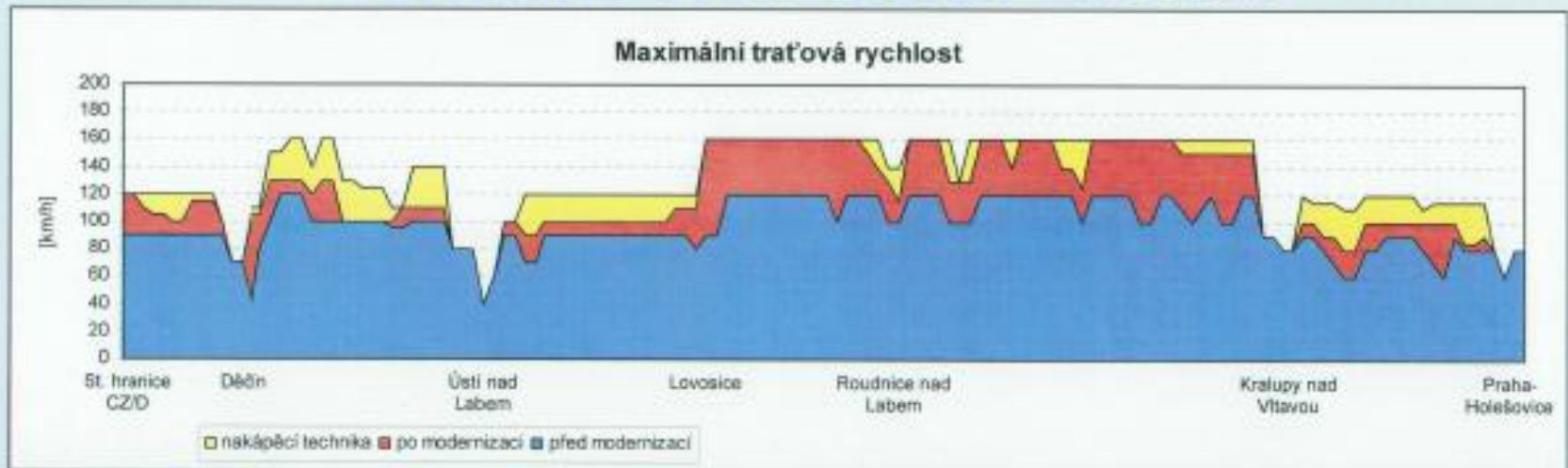
I. koridor	38,5 mld. Kč
II. koridor + spojovací větev Přerov – Č. Třebová	36,5 mld. Kč
III. koridor	75,6 mld. Kč
IV. koridor	41,9 mld. Kč

# Modernization of Railway Corridors in Czech Republic



# Modernization of Railway Corridors in Czech Republic

## I. koridor: úsek Děčín – Praha

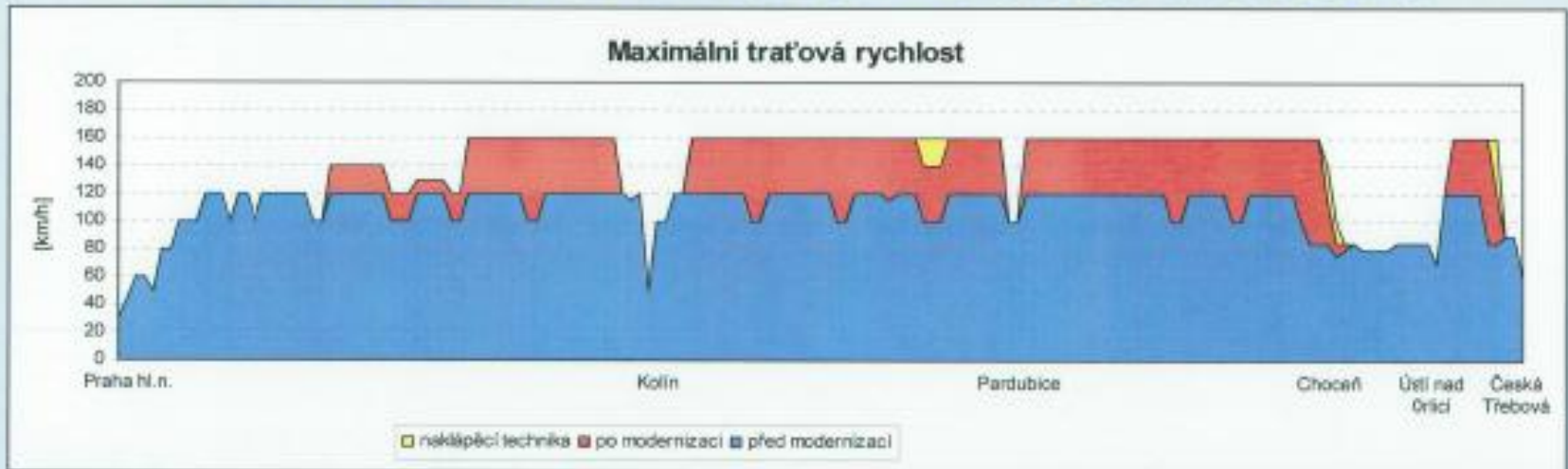


- rychlost 160 km/h na 26 % délky úseku pro klasické soupravy a na 40 % délky pro soupravy s naklápeční technikou
- modernizován uzel Děčín, v realizaci je uzel Ústí nad Labem
- zbývá modernizovat žst. Kralupy nad Vltavou a příslušné úseky v železničním uzlu Praha



# Modernization of Railway Corridors in Czech Republic

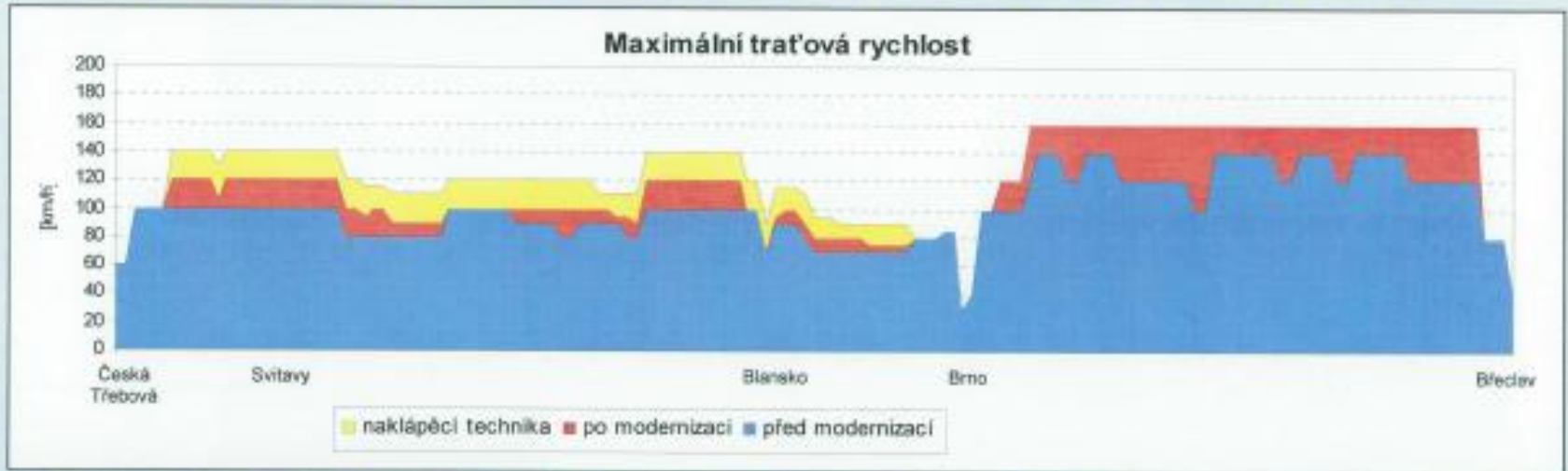
## I. koridor: úsek Praha – Česká Třebová



- rychlost 160 km/h na 56 % délky úseku pro klasické soupravy a na 59 % délky pro soupravy s naklápěcí technikou
- modernizována žst. Choceň, v realizaci jsou příslušné úseky v uzlu Praha a uzel Kolín
- zbývá modernizovat uzel Pardubice, žst. Ústí nad Orlicí a uzel Česká Třebová

# Modernization of Railway Corridors in Czech Republic

## I. koridor: úsek Česká Třebová – Břeclav



- rychlost 160 km/h na 34 % délky úseku pro klasické soupravy i pro soupravy s naklápěcí technikou
- zbývá modernizovat uzly Česká Třebová, Brno a Břeclav
- na vybraných úsecích I. koridoru plánováno zvýšení rychlosti až na 200 km/h

# Modernization of Railway Corridors in Czech Republic

## Koridor E – dosavadní výsledky

- společná žádost o financování z fondu TEN-T v rámci 1. výzvy podána v červenci 2007
- EK rozhodla přidělit koridoru E 27,41 mil. € (třetí v pořadí dle výše přidělených prostředků)
- prostředky budou použity na:
  - ČR: Traťová část ETCS v úseku Kolín – Břeclav: 20,78 mil. €
  - ČR: Vybavení 12 lokomotiv (2 prototypy a 10 sériových): 1,50 mil. €
  - Rakousko: Traťová část ETCS Břeclav – Vídeň a vybavení 2 lokomotiv (prototypů): 5,13 mil. €

# Modernization of Railway Corridors in Czech Republic

## Koridor E

- Letter of Intent o rozvoji koridoru E podepsán v květnu 2007 – Německo, Česká republika, Rakousko, Slovensko a Maďarsko
- v říjnu 2008 přistoupilo Rumunsko
- závazek vybavit koridor do roku 2015 systémem ERTMS (německý úsek do roku 2020)
- Management Committee složený s provozovateli infrastruktury a železničních podniků
- Executive Board složený ze zástupců ministerstev



# Modernization of Railway Corridors in Czech Republic

## Koridor E – další kroky

- dokončuje se společná žádost o financování z fondu TEN-T v rámci 2. výzvy
- změna přílohy 7 TSI CCS přináší následující změny:
  - hlavní větev vybavit do roku 2015, německý úsek Dresden – Děčín do roku 2020
  - vedlejší větve Děčín – Nymburk – Kolín – Havlíčkův Brod – Brno a Nové Zámky – Komárom vybavit do roku 2020
  - do roku 2020 vybavit propojení mezi koridory E a F u Drážďan

# Modernization of Railway Corridors in Czech Republic

## Propojení koridorů E a F

- na základě připomínek ČR na zasedání RISC byl do změny kapitoly 7 TSI CCS doplněno propojení koridorů E a F u Drážďan
- důležité pro interoperabilní provoz z ČR do Porúří a severomořských přístavů
- význam i pro další aktivity, např. koridor mezi ČR a Nizozemím



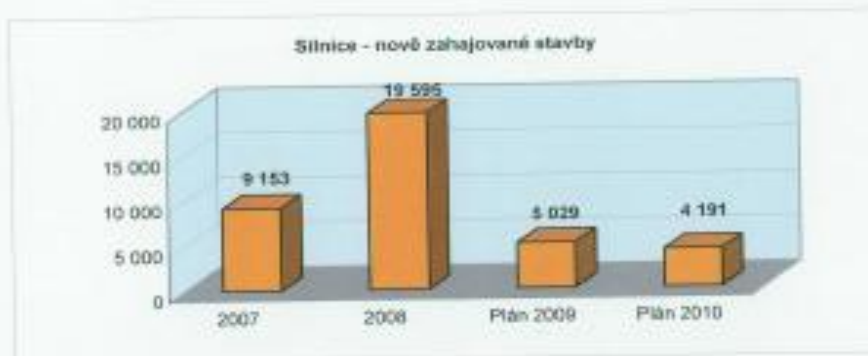
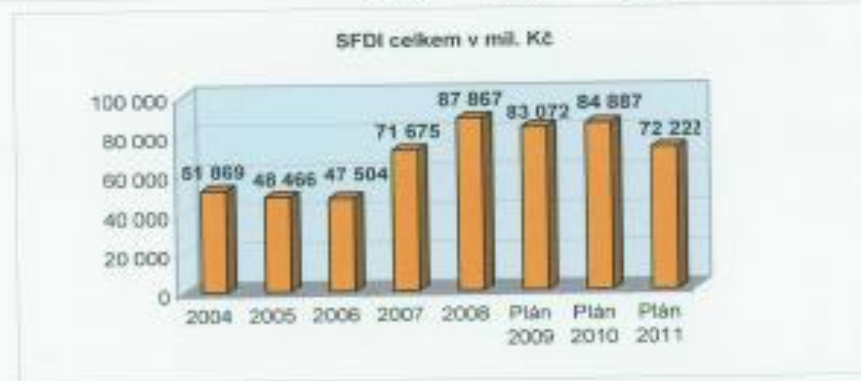
# Modernization of Railway Corridors in Czech Republic

## Význam budování interoperability na koridoru E

- snížení doby přepravy – nákladní vlak Dresden – Budapest:  $\searrow$  4 hodiny
- efektivnější využití lokomotiv
- snížení nákladů na přepravu – vyšší konkurenceschopnost železnice
- v osobní dopravě – vyšší traťová rychlost (v ČR jedna z podmínek zavedení rychlosti 200 km/h)

# Modernization of Railway Corridors in Czech Republic

	2004	2005	2006	2007	2008	Plán 2009	Plán 2010	Plán 2011
Příjmy v ČR					45 000	36 650	38 000	38 000
Dotace SR na projekty EU Operační					25 698	26 449	29 986	25 068
Ostatní fondy EU					6 579	9 940	6 576	4 688
Úvěry EIB					10 590	10 033	10 326	4 469
<b>SFDI Celkem</b>	<b>51 869</b>	<b>48 466</b>	<b>47 504</b>	<b>71 675</b>	<b>87 867</b>	<b>83 072</b>	<b>84 887</b>	<b>72 222</b>
Nové zahajované stavby				Silnice	9 153	19 595	5 029	4 191
				Železnice	3 203	7 548	6 469	11 961



**Thank you for your attention**